



MANUAL DEL USUARIO

MODELO K 207

GENERALIDADES

El equipo K 207 A posee tecnología de avanzada, apariencia sofisticada, liviano, de fácil instalación y funciones de estabilidad.

Se recomienda instalar chapa eléctrica cuando ancho del portón es mayor de 1,5 mts.

Cuenta con llave de desbloqueo en caso de corte de energía eléctrica.

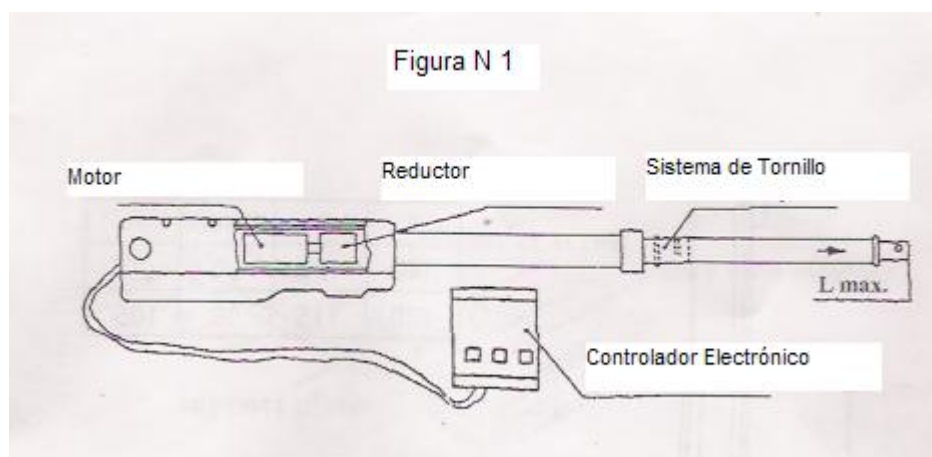
PRINCIPALES ESPECIFICACIONES Y PARAMETROS TECNICOS

- Alimentación : AC 220V +- 10% V, 50 Hz.
- Velocidad del Motor : 1400 r/min.
- Motor de Salida : 110 W
- Fuerza de empuje y tiro : 1500 N
- Tiempo de Apertura : $< \text{ó} = 26 \text{ S}$
- Angulo de trabajo : $90^\circ \text{ ó } 105^\circ$
- Peso de una hoja (max) : 150 Kg
- Ancho de la hoja (max) : 2 metros.
- Ciclo de trabajo : 40%
- Emisión de Ruido : $< \text{ó} = 65 \text{ dB (A)}$
- Termostato interior de protección.
- Dispositivo de desbloqueo en caso de corte eléctrico.
- A prueba de agua.

INSTALACION

El equipo K 207 A está compuesto principalmente de motor, reductor planetario, sistema de tornillo sin fin, y un controlador electrónico.

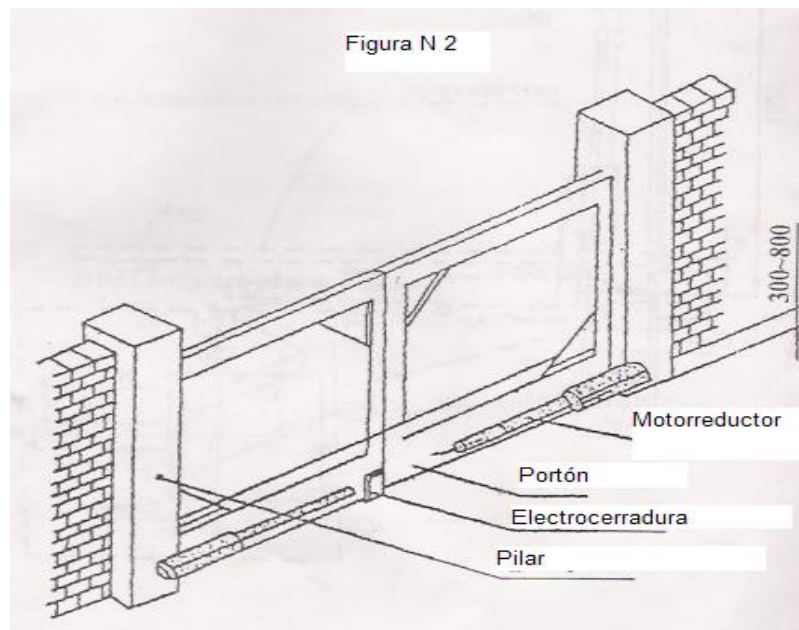
Ver Fig. 1



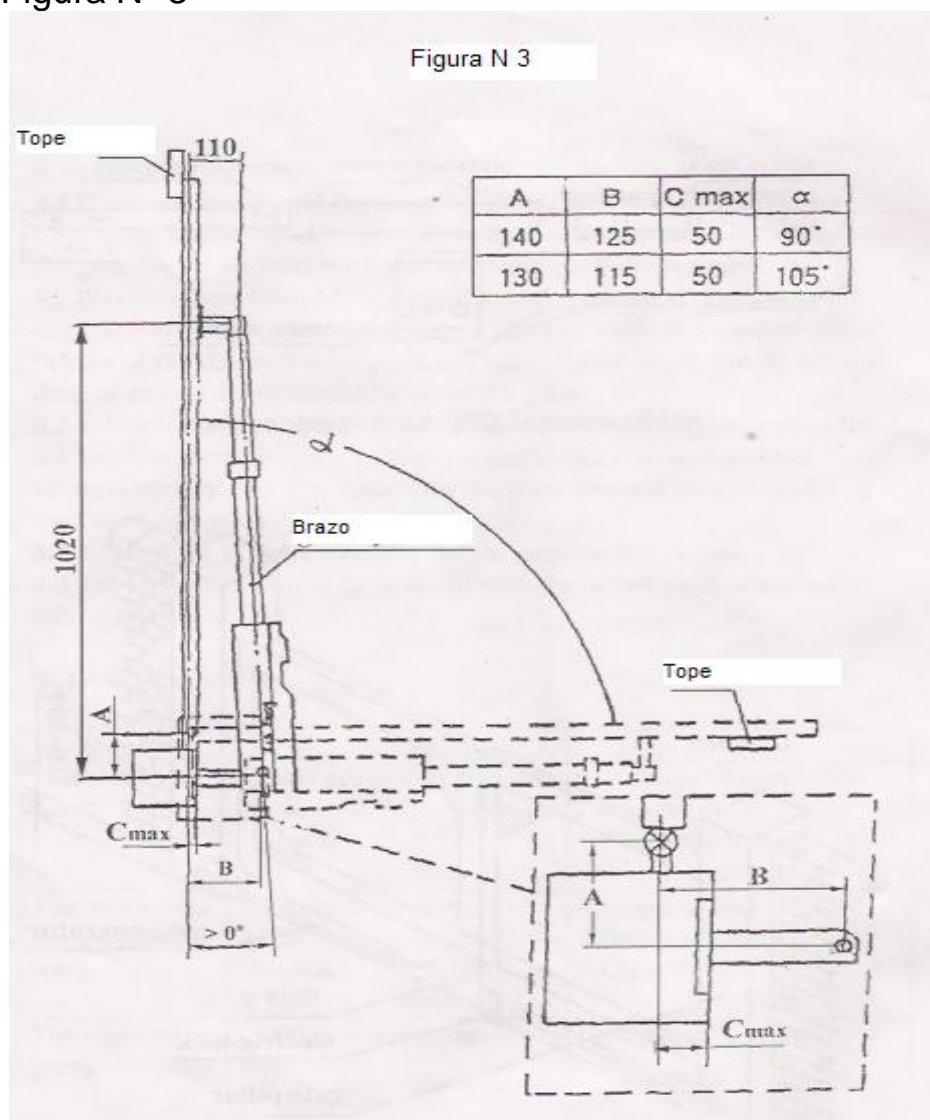
1º La instalación del brazo:

- Principalmente para apertura de portón en ángulo recto horizontal. La altura de instalación es de 300 a 800 mm.

Ver Figura N° 2.



-Cuando la parte principal es instalada el ángulo de trabajo debería ser mayor que 0º. Ver Figura N° 3



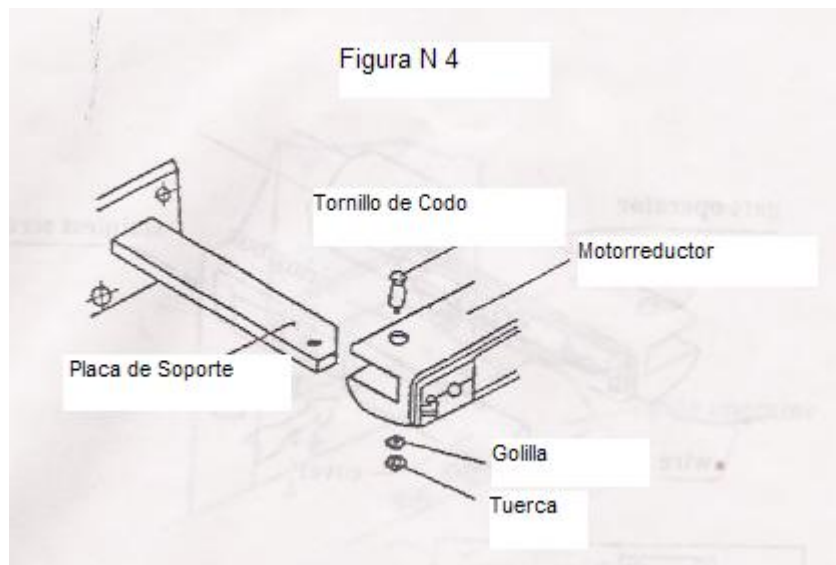
2º Instalación de la placa base:

La placa base debe ser fijada al pilar que sostiene el brazo.

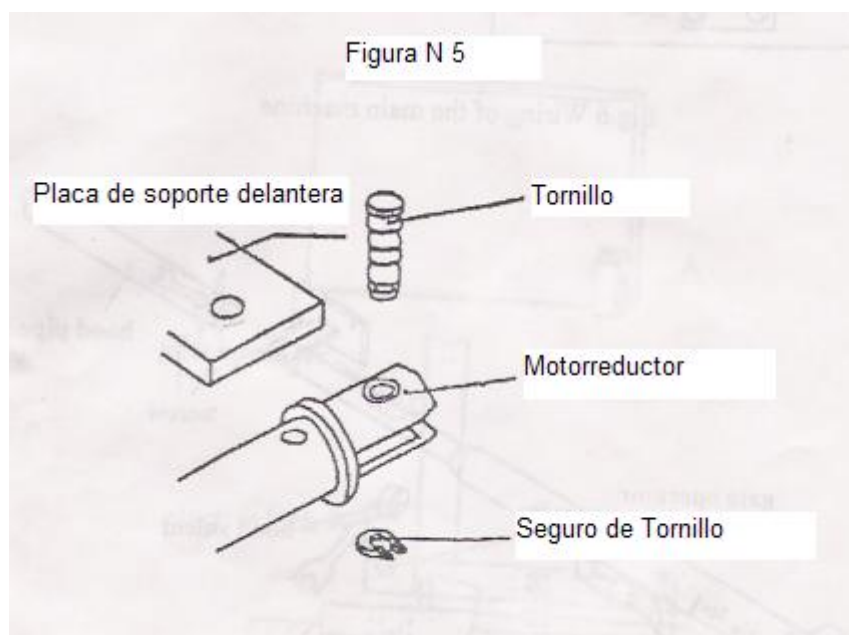
Ver Figura N° 3 ampliada

3º Instalación de parte delantera y trasera del brazo:

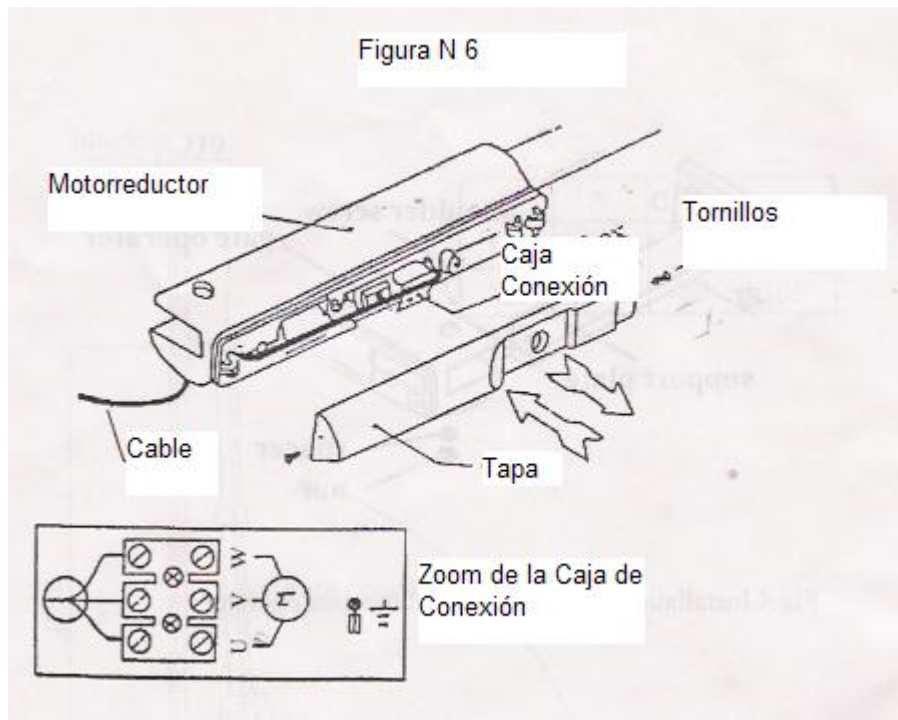
- a) Instalación de parte trasera: Monte parte posterior del brazo en la placa de soporte que fue previamente soldada a la placa base. Ahora inserte el perno, utilice golilla y tuerca y apriételo. Ver Figura 4



- b) Instalación de parte delantera: Ajuste la perforación de la parte delantera del brazo con la placa de soporte frontal y presione el tornillo con fuerza dentro del agujero. (Utilice martillo si es necesario). Ponga el seguro para que quede fijo. Ver Figura 5

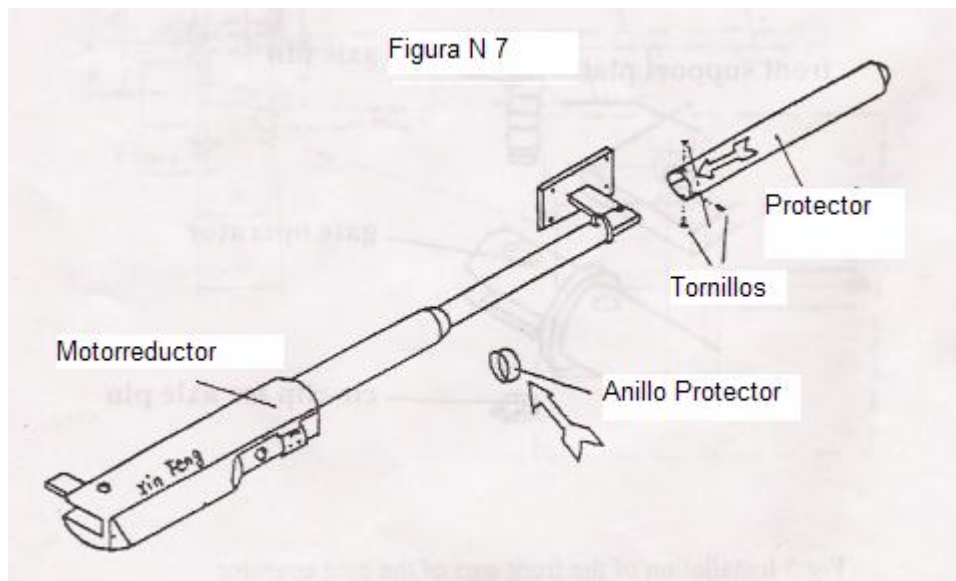


4º Cableamiento del motorreductor: Ver Figura 6

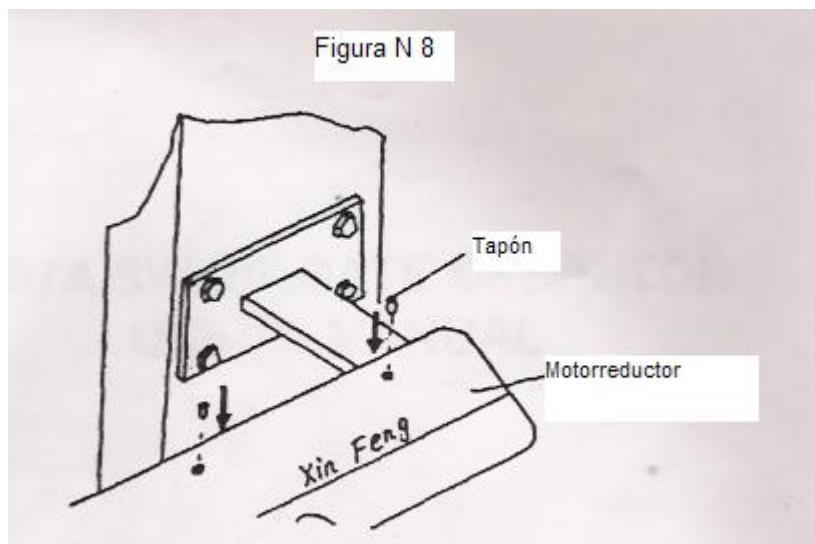


- Saque los tornillos de la cubierta superior del brazo, saque la tapa, y luego quite los tornillos de la cubierta de la caja de terminales eléctricos.
- Conexiones de terminales: U= , V= , W =
- Reponga las dos tapas y atorníllelas.

5º Instalación del protector del bástago: Ponga el tubo protector en la parte delantera del brazo, ponga los tornillos y cubra con anillo plástico. Ver Figura 7



6º Instalación del protector de agua: ponga las tapitas en los 2 orificios del costado superior y (en parte posterior del brazo). Ver Figura 8

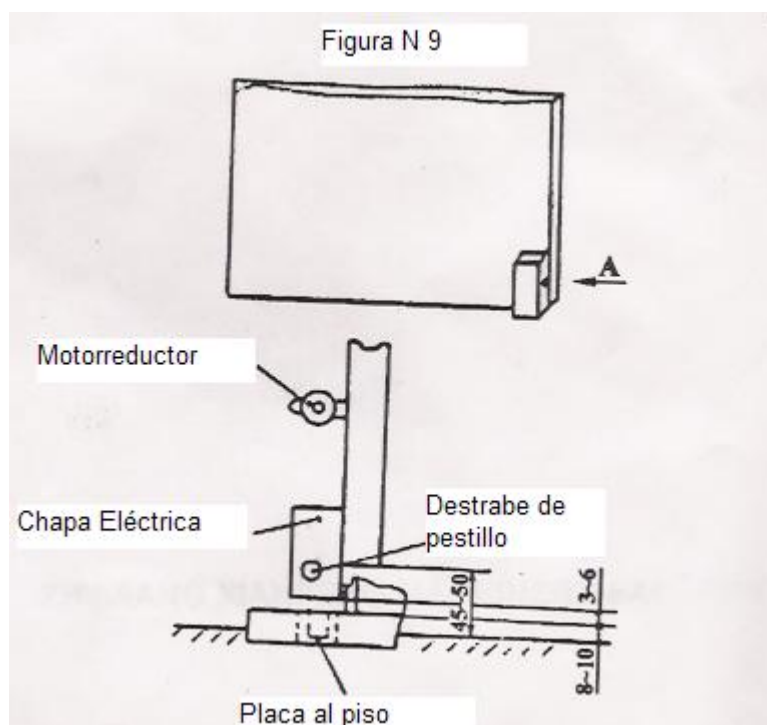


“70” Instalación de los topes: Ver Figura 3

No olvide que al instalar el tope, debe haber algún espacio entre los tornillos y el politetrafluroetileno. El espacio efectivo del área de trabajo debe ser 10 mm y más.

- Cuando se utiliza chapa eléctrica, la placa base de la electrocerradura reemplaza al tope de cierre. Mientras instala deje entre 3° y 5° de tolerancia e instale el tope cuando la puerta está en ángulo recto.
- Si el ángulo máximo para el portón instalado es de 105° el tope debe ser instalado en el piso a 100° aprox.

INSTALACION DE CHAPA ELECTRICA



a) Si el portón tiene 1,5 mts o más se debe instalar un SEGURO. Suelde la base de metal de la electrocerradura al portón, aprox. En la posición A.

- b) La placa puede quedar sumergida bajo tierra y fijada al piso con tres tornillos, debe haber entre 3 y 6 mm y entre 8 y 10 mm de tolerancia, de tal forma que cuando se cierre el pestillo el seguro es capaz de ajustar seguramente en el orificio de la placa.
- c) El cableamiento puede ser hecho por dentro o por fuera del portón, pero lo importante es prevenir golpes eléctricos

AJUSTES

- a) Ajuste polar: Si las puertas no están en la misma acción de abrir o de cerrar, cambie el cableo de una de las puertas según las instrucciones de la central.
- b) Las puertas con cerradura eléctrica no deberían partir simultáneamente al cierre. La puerta sin electrocerradura debe partir primero.

MANTENCION

- a) Verifique el lubricante del tornillo sin fin y agregue si es necesario (grasa de litio nº 1)
- b) Mantenga la apariencia limpia.

NOTAS ESPECIALES:

- Si la central es Modelo 1 el dispositivo puede ser aplicado sólo para portones de fierro de ángulo recto horizontal de tamaño medio. La sección transversal del portón debe ser de 5mm de espesor y más y ser cuidadosamente soldado.
- Si la central es el Modelo 2 el dispositivo puede ser usado para portones de fierro de ángulo recto horizontal de tamaño pequeño o mediano.
 - Ajuste: comience el ajuste con el botón para poca fuerza en el regulador de voltaje y luego incremente la fuerza paso a paso. La máxima fuerza no debe ser usada para portones pequeños.
 - Chequee los botones cuidadosamente antes de apretarlos.

PROGRAMACION DE LA CENTRAL KZX-207W

1.- En general: La central es utilizable para dos brazos K 207 y una electrocerradura K 207 DS.

2.- Principales parámetros técnicos:

Alimentación	: AC 220 V	+ -10%	50 Hz
Temperatura ambiente	: -10°C	a	40°C
Alimentación de salida motor	: AC 220 V		1,7A
Alimentación de salida Chapa	: DC 12V		3A

El tiempo de apertura y cierre de los portones es ajustable. El tiempo de cierre es más largo que el tiempo de apertura entre 1 y 2 Sgs.

El voltaje de trabajo del relé es de DC 12V .

El voltaje de trabajo del microprocesador monolítico es de DC 5V.

3.- Instalación – Ajuste y Cableo:

- a) Abra la central y chequee los componentes, deben estar todos en su posición, si no es así debe “cortar la corriente” antes de trabajar en la central.
- b) Fije la caja plástica de la central a la pared con tornillos expansivos. Si es posible póngalo en un lugar protegido de la humedad y de la exposición directa a los rayos del sol.
- c) Conecte los cables de la central (motorreductor y chapa eléctrica). El motor debe estar con el cable a tierra.

N1	N2	N3	A1	A2
----	----	----	----	----

+12V	OV	R	S
------	----	---	---

Nota: Cuando N1 está conectado con N2, la fuerza es de 50%.

Cuando N1 está conectado con N3, la fuerza es de 70%.

U1	V1	W1	U2	V2	W2
----	----	----	----	----	----

D	S	E	N	L
---	---	---	---	---

Operador N°1 **Operador N°2** **Chapa eléctrica** **Alimentación**

U **V** **W** **U** **V** **W** **DC 12 V.** **220 V.**

Nota: La chapa eléctrica debe estar fijada en el portón del Operador N°1

- d) Mida la resistencia de U1 ,V1 y W1 ésta debe ser de 35 .
La resistencia de U2, V2 y W2 también debe ser 35 .
La resistencia de D y S debe ser 4 .

- e) Posicione el portón en el rango de apertura medio para probarlo, durante la apertura apriete el botón del control remoto V3, V5, parpadeando es acción de apertura.

V6 y V4 parpadeando es acción de cierre. (levanta el seguro eléctrico)

La hoja N° 1 comienza a abrir después de 1 segundo Y la hoja N°2 después de tres segundos.

Cambie V1 y W1 si la dirección de la 1º hoja está equivocada.

Cambie V2 y W2 si la dirección de la 2º hoja está equivocada.

f) Cierre los portones y luego apriete el botón del control remoto, cuando el portón ya llegue a la posición de apertura, el tiempo de duración del motor en trabajo debe ser menos de 1 segundo.

Si el tiempo de trabajo del motor es muy largo se ajusta VR1 en sentido anti-horario.

Si el portón no llega a la posición correcta, ajuste VR1 en sentido horario.

4.- Uso y operación:

Hay dos botones en el control remoto, sólo use el botón superior.

El primer pulso de este botón= apertura del portón.

El segundo pulso después de alcanzar en apertura completa= cierra portón.

Durante apertura o cierre, un pulso= detener el movimiento de portón.

Durante apertura o cierre, segundo pulso= activa nuevamente el movimiento en dirección contraria.

El tiempo entre un pulso y otro, debe ser al menos 3 segundos.

5.- Problemas- causas y soluciones:

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
-Luz de indicación de puerta no prende	- Falla del circuito eléctrico	- Revise alimentación, fusible, transformador y puentes
- Al apretar botón de apertura, la central funciona, pero brazo no trabaja.	- La electrocerradura está atascada.	- Apriete botón para cerrar. Cuando portón alcance su posición de cierre, apriete botón para abrir de nuevo.

Figura N 9

